



Liikluslahendus OÜ
Ülikooli 10
51003 Tartu
reg nr 11999509

Töö nr: 0411/40

Tellija: **Valga Linnavalitsus**

Valga kesklinna parkimisuuring ja parkimisanalüüs

Lõpparuanne



Koostas:

Sulev Sannik

(teehoiu tegevusluba nr 11096)

Tartu 2011

Sisukord

1. Sissejuhatus.....	3
2. Parkimiskohtade kaardistamine	3
3. Parkimisloendus.....	4
4. Kokkuvõtte parkimisloenduste tulemustest	5
4.1. Tööpäev	5
4.2. Laupäev	9
4.3. Parkimise ajaline kestvus.....	11
5. Parkimise mõju hindamine ja soovitused parkimispoliitika kohta	14
6. Liikluskorralduslikud eskiislahendused parkimisprobleemide lahendamiseks	17
6.1. Vabaduse tn 28 parkla	18
6.2. Puiestee tn 1a parkla	19
6.3. Pärna pst 8e parkla.....	20
6.4. Perve tn 28 parkla.....	21
6.5. Parkla Pikal tn Pedeli jõe ääres	22
6.6. Parkla Valga haigla juures (Peetri tn 4).....	23
Joonised:	24
Lisad	24
Lisa 1 Parkimisloenduste tulemused	24

1. Sissejuhatus

Käesolev töö „Valga kesklinna parkimisuuring ja parkimisanalüüs“ on koostatud Liikluslahendus OÜ poolt Valga Linnavalitsuse tellimusel.

Töö koostati kahes osas, mille esimeses osas esitatakse parkimiskohtade hõivatus aruanne ja teises osas tasulise parkimise mõju hindamine ja soovitusel parkimispoliitika kohta ning ettepanekud selle rakendamiseks.

2. Parkimiskohtade kaardistamine

Kokku kaardistati parkimiskohad 24 eraldiasetsevas või teeäärses parklas (tabel 2.1)

Tabel 2.1. Parkimisuuringuga hõivatud parklad

Parkla nr	Tänav	Lõik	PK arv
1	Aia	SEB parkla (vasak)	16
2	Aia	SEB parkla (parem)	7
3	Jaama pst	Maxima parkla	77
4	Jaama pst	Turu parkla	36
5	Jaama pst	Vabaduse-Enno	31
6	Jaama pst	Bussijaam	25
7	Kesk	Vee-Pärna pst	30
8	Kesk	Kiriku parkla	42
9	Kesk	Huvikeskuse parkla	35
10	Kesk	Kohtumaja parkla	65
11	Puiestee	Kesk 7 parkla	14
12	Puiestee	G4S parkla	5
13	Puiestee	Politsei parkla	11
14	Puiestee	LV parkla	30
15	Pärna pst	Kesk tn –Pärna pst 13	30
16	Raja	lasteaia juures	8
17	Sepa	parkla Raja ristmikul	4
18	Sepa	parkla Sepa 6 kõrval	5
19	Vabaduse	Kesk-Aia	14
20	Vabaduse	Aia-Kungla	10
21	Vabaduse	Kungla-Lai	10
22	Vabaduse	Parkla Vabaduse 26	56
23	Vee	Vee tn 1	37
24	Vee	Vee tn 7	32

3. Parkimisloendus

Parkimisloendus teostati aprillis 2011.a. (16. nädal). Parkivate sõidukite arv fikseeriti iga kahe tunni järel 18. ja 20. aprillil kl 8.00-18 (tööpäevad), 21. aprillil kl 8.00-16.00 (tööpäev enne pühi) ning 23. aprillil kl 9.00-15.00 (laupäev). Parkivate sõidukite arv fikseeriti tabelis 2.1 nimetatud 24 parklas ja tabelis 2.2. nimetatud 26 teelõigul. Lisaks sellele fikseeriti Kesk tn piirkonna kolmes parklas - Kesk tn (P-07), kiriku parklas (P-08), Kesk tn 7 (P-11) ka numbrimärkide loendusega parkimiskestvus.

Tabel 2.2. Parkimisuuringuga hõivatud teelõigud

Parkla nr	Tänav	Lõik
T-1	Aia	Köie-Mesipuu
T-2	Aia	Vabaduse-Köie
T-3	Allika	Kuperjanovi-Kungla
T-4	Allika	Kungla-Pargi
T-5	Allika	Pargi-Jaama
T-6	E.Enno	Kuperjanovi-Kungla
T-7	E.Enno	Kungla-Pargi
T-8	E.Enno	Pargi-Jaama
T-9	Jaama pst	Vabaduse 38 parkla
T-10	Kungla	Vabaduse-Enno
T-11	Kungla	Enno-Allika
T-12	Kuperjanovi	Kuperjanovi 3a
T-13	Kuperjanovi	Vabaduse-Enno
T-14	Kuperjanovi	Enno-Oja
T-15	Kuperjanovi	Oja-Allika
T-16	Köie	
T-17	Lai	Muru-Mesipuu
T-18	Lai	Mesipuu-Köie
T-19	Lai	Köie-Vabaduse
T-20	Mesipuu	
T-21	Oja	
T-22	Pargi	Turg-Enno
T-23	Pargi	Enno-Allika
T-24	Sõpruse	
T-25	Turu	
T-26	Vee	Vee 2 parkla/hoov

Parkimisloenduse tulemused on toodud lisas 1 ja joonistel 1 – 3.

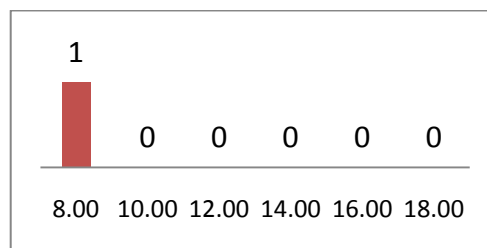
Parkimisloendus teostati ka haigla juures, kus 80 kohast oli tööpäeval kl 11.30 ajal hõivatud 68 kohta (85%) ning kl 14.00 ajal oli hõivatud 51 kohta (64%).

4. Kokkuvõtte parkimisloenduste tulemustest

Parkimisloendusest võib teha järgmised järeldused:

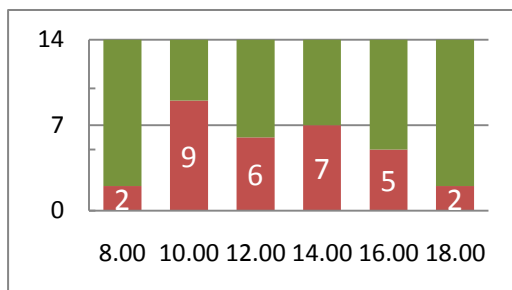
4.1. Tööpäev

- Kuperjanovi tänaval parkisid üksikud sõidukid ja liiklustakistusi need ei tekitanud (vajadus täiendavaks parkimise keelamiseks puudub);

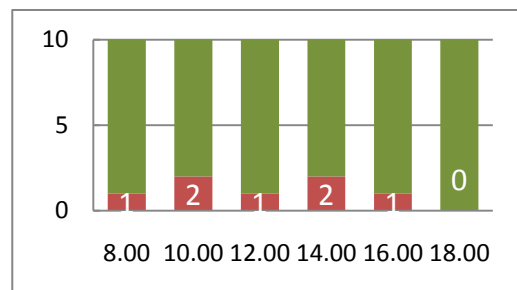


Kuperjanovi tn (Vabaduse-Enno)

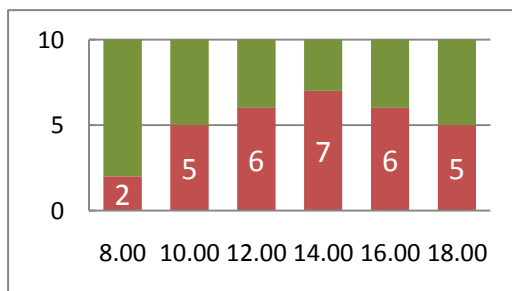
- Vabaduse tn parkimisprobleeme ei ole, suurim parkimiskohtade kasutus oli lõigul Kungla-Lai, kus maksimaalselt oli hõivatud 2/3 kohtadest (Vabaduse 26 hoovis hõivatud max 40% kohtadest);



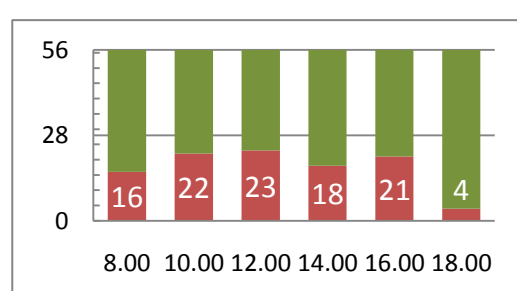
Vabaduse tn (Kesk-Aia)



Vabaduse tn (Aia-Kungla)

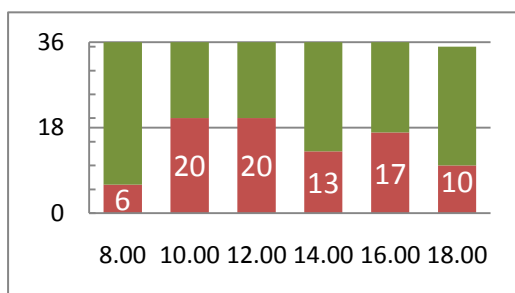


Vabaduse tn (Kungla-Lai)

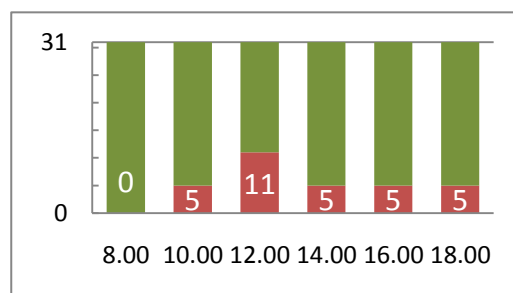


Parkla Vabaduse 26 hoovis

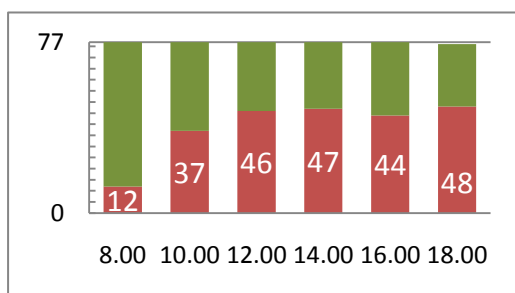
- Turu piirkonnas parkimisega probleeme ei ole - turu parklas on kasutatud pooled parkimiskohad (55%), Maxima parklas ca 2/3 kohtadest (61%), Vabaduse 38 krundil parkis maksimaalselt 15 sõidukit ja Jaama pst lõigul Vabaduse-Enno parkimiskohtadest oli kasutuses ca 1/3 (35%);



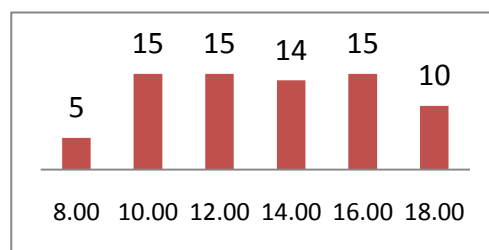
Turu parkla



Jaama pst (Vabaduse – Enno)

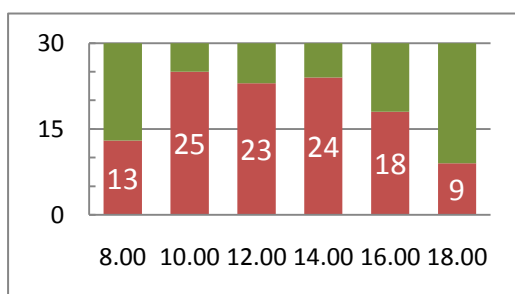


Maxima parkla

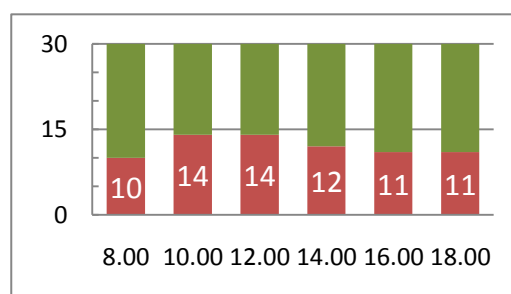


Vabaduse tn 38 parkla

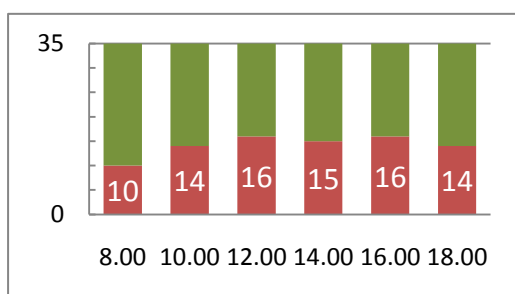
- Kesk tn parkla kohtadest oli kl 10-14 kasutuses ca 4/5 (79-83%). Kõrval asuva Pärna pst ja Huvikeskuse parkla parkimiskohtadest olid kasutatud ca pooled (max täituvus kl 12) ja Vee tn 2 garaažipealses parklas, Kesk 12 ja Kesk 14 hoovis parkis keskmiselt kuni 15 autot (kl 10.00).



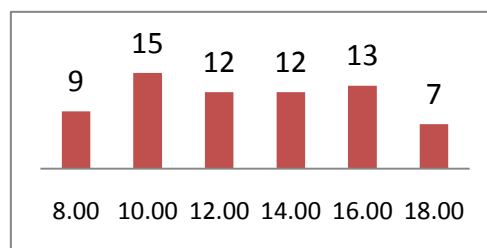
Kesk tn parkla



Parklad Pärna pst-l

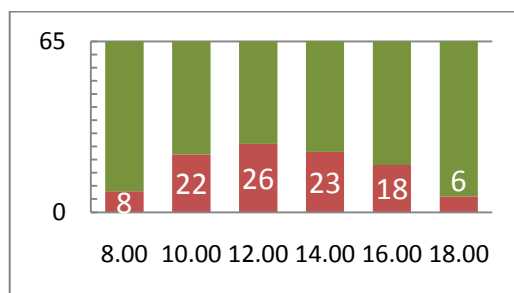


Huvikeskuse parkla



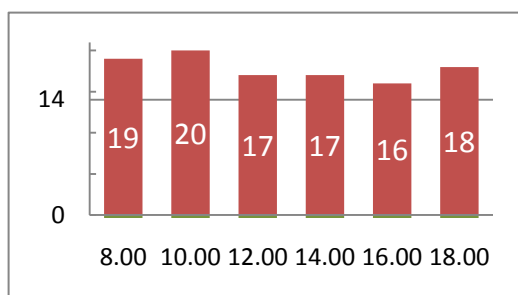
Vee tn 2/ Kesk 12 ja 14 hoov

- Vabaduse pst 2/4, Vabaduse pst 6a ja Vabaduse pst 8a (kohtumaja parkla) täituvus oli enamuse päevast ca 1/3 ja ainult kl 12 39%.

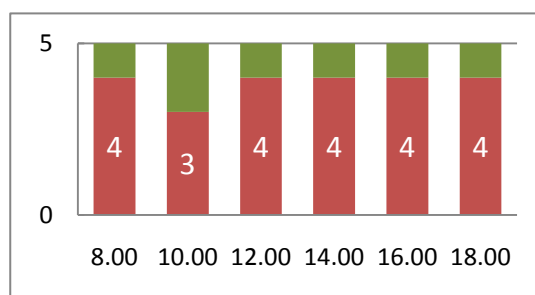


Kohtumaja parkla

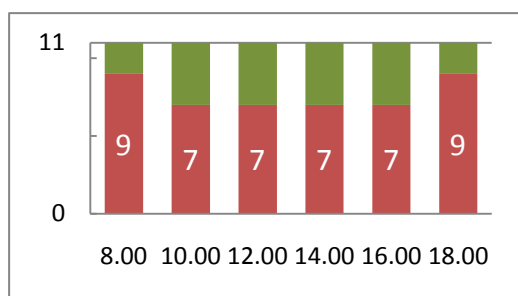
- Kõige suurem on parkimiskohtade puudus Puiestee tn alguses Kesk tn 7 juures asuvas parklas (14 kohta), kus parkla täituvus on enamuse päevast poole võrra ületatud ja pidevalt on puudu 4-5 parkimiskohta (autod seisavad liikluseeskirja eirates tähistatud parkimiskohtade kõrval). Samas on läheduses asuv parkla kiriku juures täitunud enamuse päevast keskmiselt ainult pooles ulatuses, kl. 10 ca 2/3.



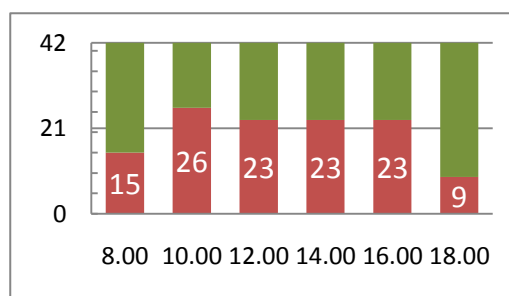
Parkla Puiestee tn-l Kesk tn 7 juures



Parkla Puiestee tn-l Kesk tn 2 juures (G4S)



Parkla Puiestee tn-l politsei juures

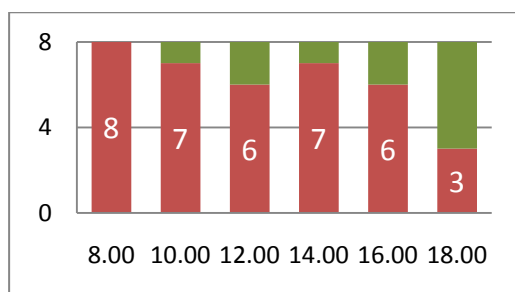


Parkla kiriku juures

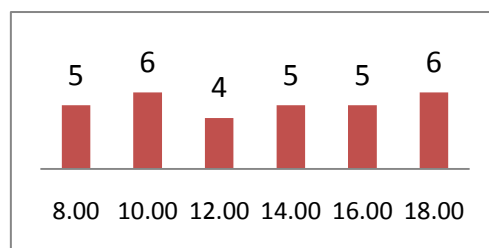


Juhile avanev vaade Puiestee tänavale väljasõidul Kesk tn 7 juures asuvast parklast tee äärde pargitud sõidukite varjust

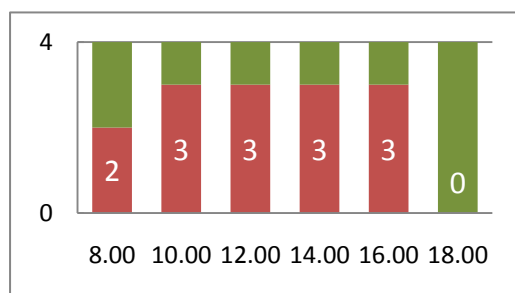
- Täitunud on ka parkla Raja tänaval lasteaia juures (ruumi parkimiseks on kõrval asuval Sõpruse tänaval, kus pargib kuni 6 autot) ja Sepa 7 juures.



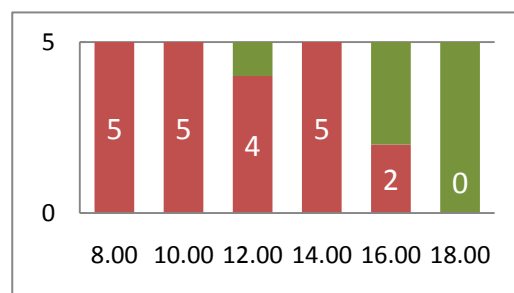
Parkla Raja tn lasteaia juures



Sõpruse tn



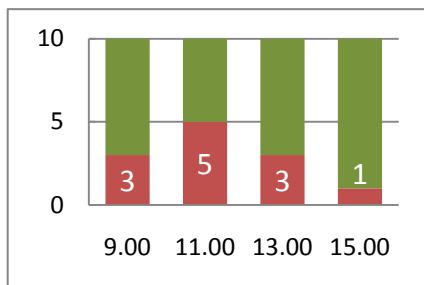
Parkla Sepa-Raja ristmikul



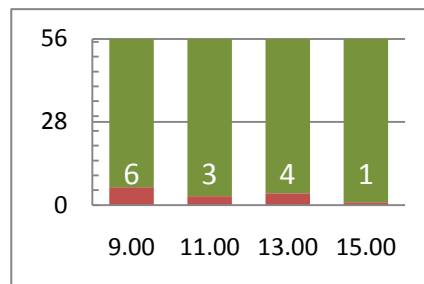
Parkla Sepa 7 krundil

4.2. Laupäev

- Võrreldes tööpäevaga on parkimiskoormus Vabaduse tn tagasihoidlik ja lõigul Kesk-Kungla seisid vaid üksikud sõidukid, veidi rohkem oli neid Kungla–Lai lõigul. Samuti oli tühi parkla Vabaduse 26 hoovis;

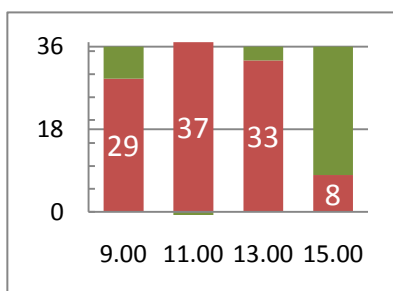


Vabaduse tn (Kungla-Lai)

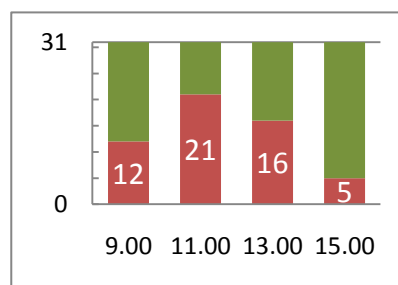


Parkla Vabaduse 26 hoovis

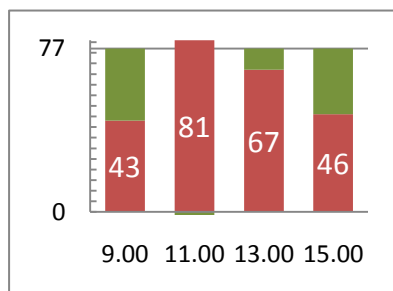
- Võrreldes tööpäevaga on Turu piirkonnas parkimiskoormus oluliselt suurem ja nii Turu kui Maxima parkla on täitunud. Vabaduse 38 krundil, kus toimus laot, parkis maksimaalselt 24 sõidukit, kuid Jaama puisteel lõigus Vabaduse-Enno oli siiski parkimiskohtade reservi (suurim täitumine kl 11 68%);



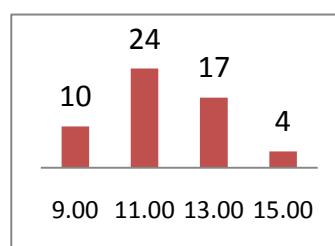
Turu parkla



Jaama pst (Vabaduse – Enno)

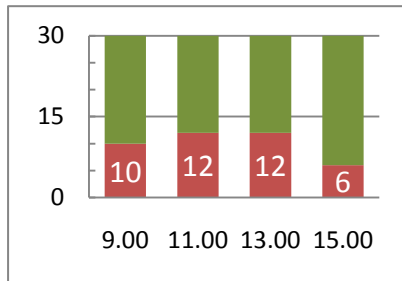


Maxima parkla

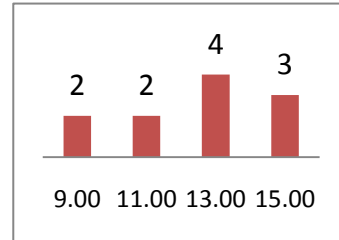


Vabaduse tn 38 parkla

- Kesk tn parkla täituvus on ca poole väiksem kui tööpäeval, huvikeskuse parkla ja Pärna pst parklate täituvus on sama ja Vee tn 2 parklas olid üksikud autod.

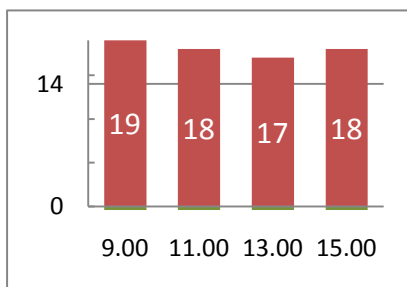


Kesk tn parkla

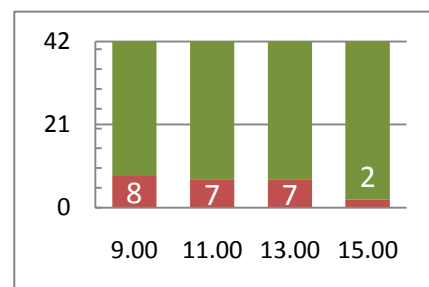


Vee tn 2/ Kesk 12 ja 14 hoov

- Kohtumaja parkla on praktiliselt tühi.
- Ka laupäeval on Kesk tn 7 juures asuv parkla ületäitunud, samas on kiriku parkla täituvus väga tagasihoidlik.



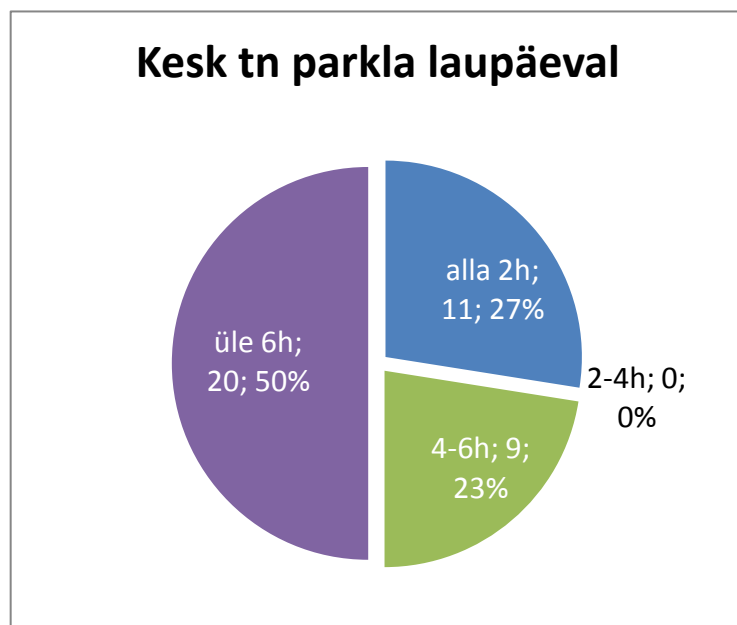
Parkla Puiestee tn-l Kesk tn 7 juures



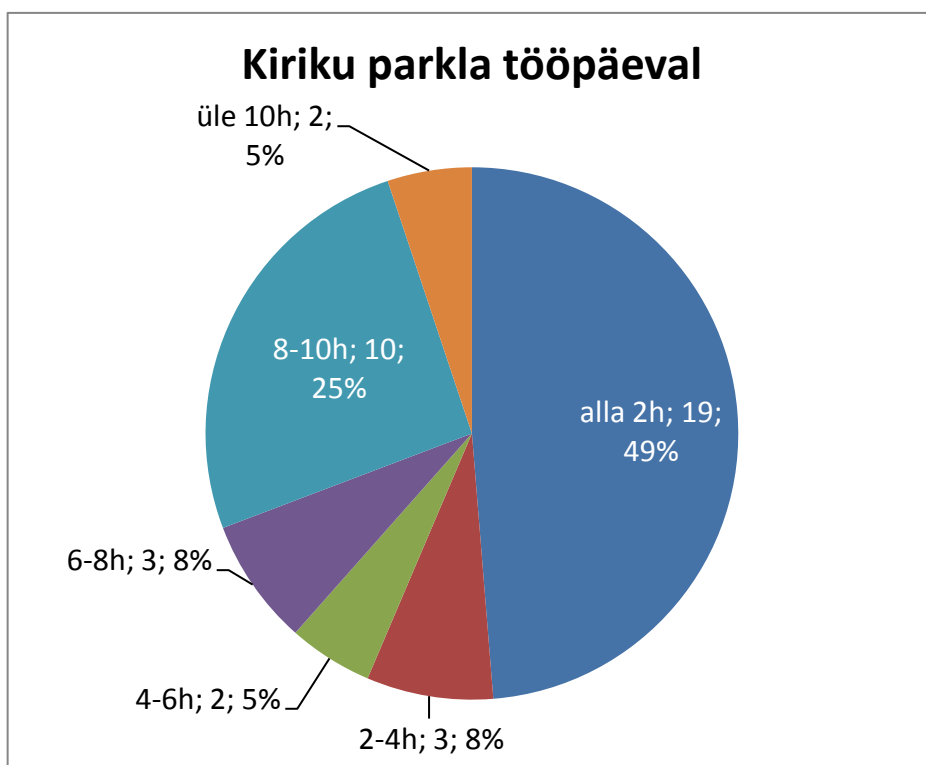
Parkla kiriku juures

4.3. Parkimise ajaline kestvus

Kui Kesk tn parklas moodustavad tööpäeval lühiajaliselt parkivad sõidukid 2/3 (65%) parkivate sõidukite üldarvust (parkla täituvus kuni 83%), siis laupäeval on nende osatähtsus ainult ca 1/4 (parkla täituvus kuni 40%). Samas on tööpäeval 10 parkimiskohta (1/3 kohtadest) hõivatud pikaajaliselt parkivate sõidukite poolt (rohkem kui 6 tundi).

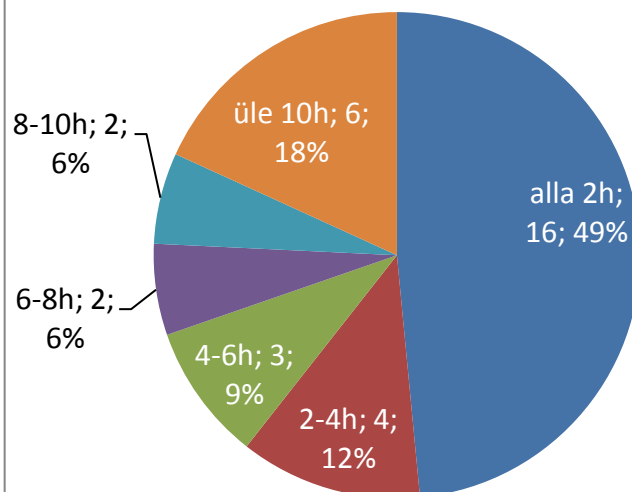


Kiriku parklas olid tööpäeval pooled lühiajalised parkijad (kuni 2 tundi) ja $\frac{1}{4}$ sõidukitest seisis terve päeva (vähemalt 8 tundi).

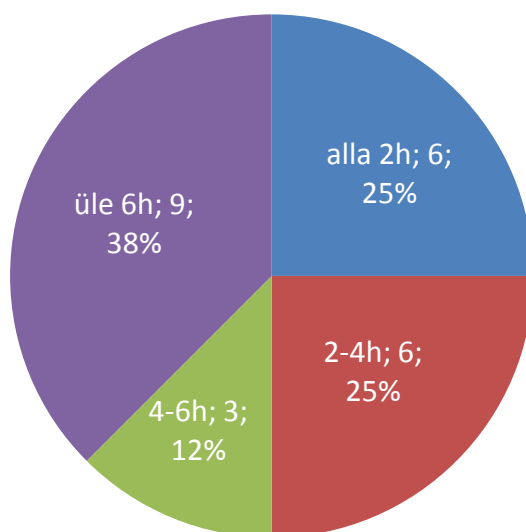


Puiestee tänaval Kesk 7 juures asuvas parklas on tööpäeval küll pooled lühiajalised parkijad (kuni 2 tundi), kuid 10 parkimiskohta 14-st on sisuliselt hõivatud pikaajaliselt parkivatest sõidukitest (rohkem kui 6 tundi). Laupäeval on lühiajalisi parkijaid ainult $\frac{1}{4}$.

**Puiestee tn (Kesk tn 7) parkla
tööpäeval**



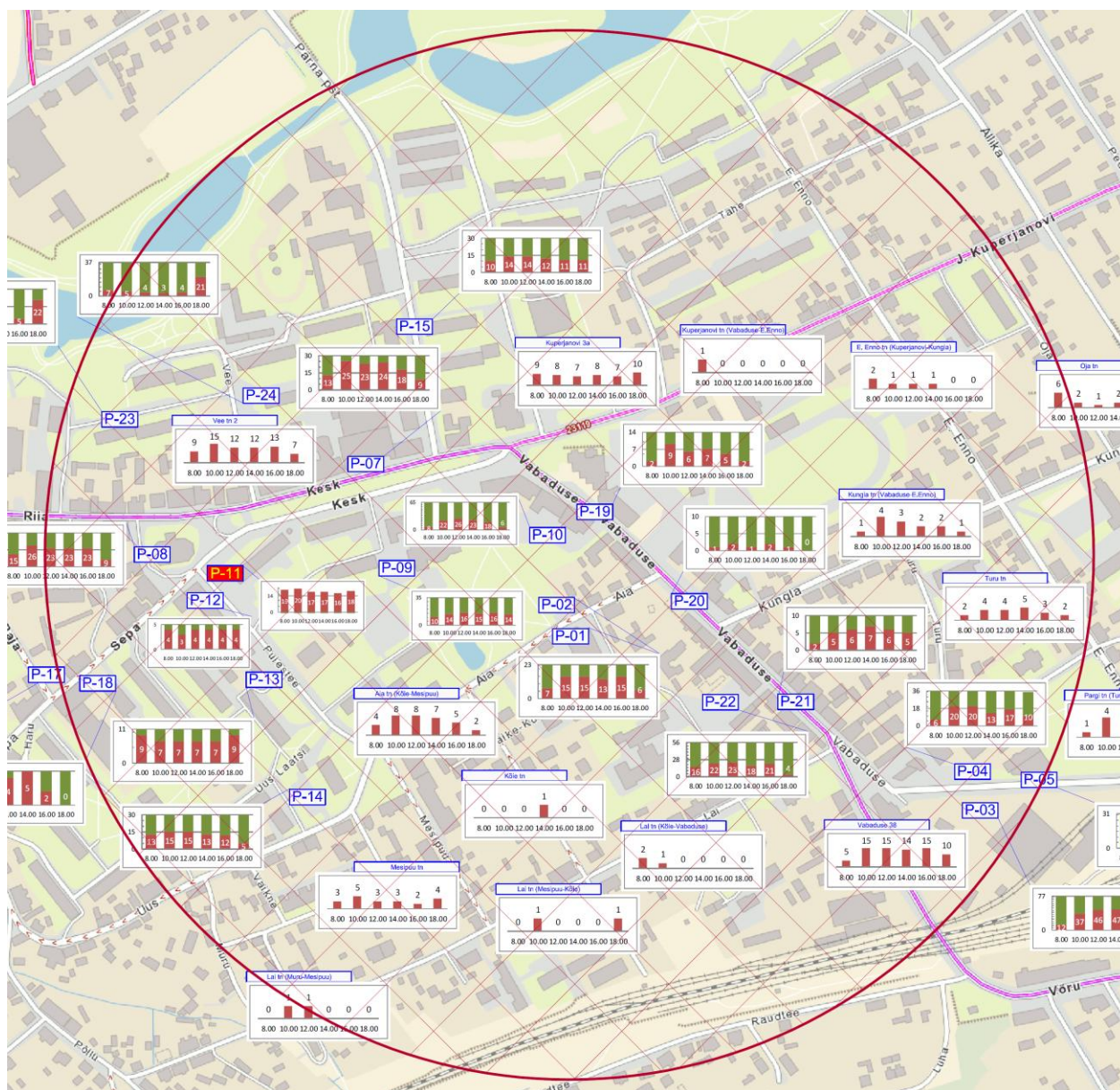
**Puiestee tn (Kesk tn 7) parkla
laupäeval**



5. Parkimise mõju hindamine ja soovitusel parkimispoliitika kohta

Parkimisloendusega hõlmatud parklad asuvad kesklinnas 500 m raadiusega alal, jalgsikäiguga 5-6 minuti kaugusel (joonis 5.1). Vastavalt Eestis ja välisriikides läbiviidud uuringutele jääb 90% inimeste jalgsikäigutee pikkus alla 1 km, st 10-12 minutit. See omakorda tingib selle, et alla 1 km raadiusega tasulist parkimisala ei ole otstarbekas kehtestada. Vastasel korral tõuseks koheselt järsult nn piiritaguse piirkonna tänavate parkimiskoormus, mis on tingitud „külalisparkijate“ arvu kasvust ning kindlasti oluliselt halvendab kohalike elanike parkimistingimusi.

Joonis 5.1.



Liikluskoormuse ning keskkonnasaaste vähendamiseks on üks levinumaid meetmeid tasulise parkimisala kehtestamine kesklinnades. Tasulise parkimisala kehtestamise

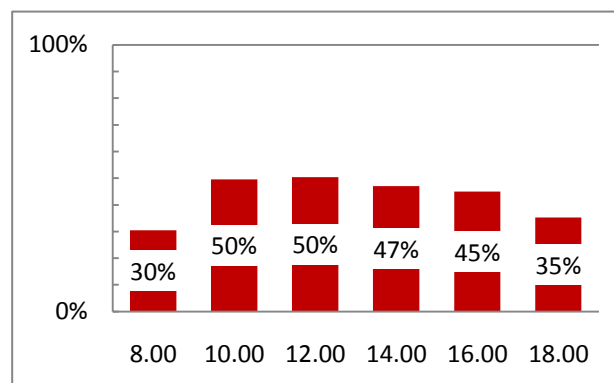
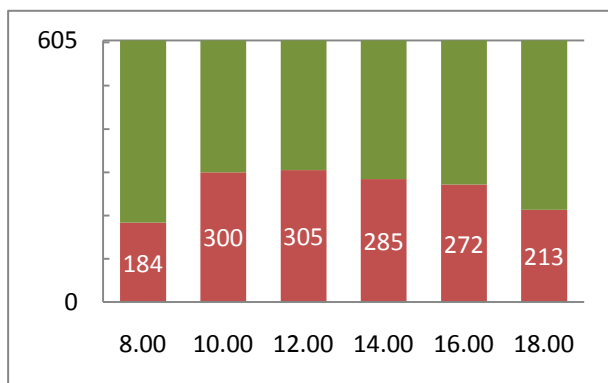
positiivse aspektile liikluskooormuse ja keskkonnasaaste vähendamisel tuleb aga arvestada ka selle meetme teiste mõjudega.

Senised tasulise parkimise rakendamise tulemused näitavad, et tasuline parkimine koos efektiivse kontrollimehhanismiga mõjutab väga kiiresti ja selgelt parkimisolukorda.

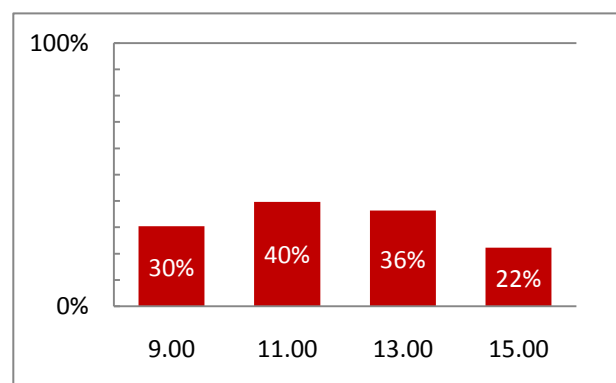
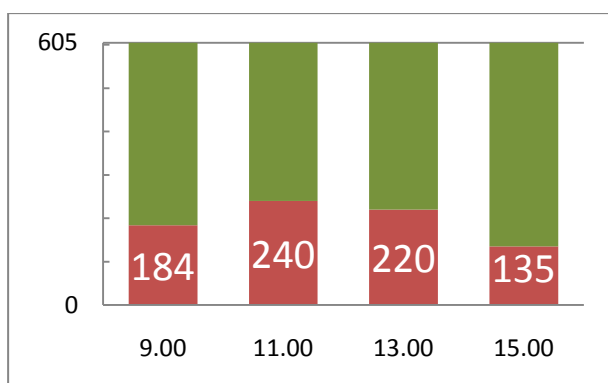
Peamised sellega kaasnevad tendentsid on järgmised:

- Üritatakse leida parkimiskohta nii lähedal kui võimalik sihtobjektidele, kuid tasulise parkimisala piiri taga, vältides parkimistasu maksmist – parkimiskooormuse tõus piiritagustel tänavatel.
- Kui kontroll ei ole piisavalt efektiivne, üritatakse parkida tasu maksmata, samas võib tasulise parkimise kehtestamine ja selle haldamine rohkemgi kulutusi tuua kui oodatav tulu.
- Kuna linna poolt kehtestatud tasuline parkimiskord ei kehti hoovides ja õuedes, siis suureneb otsekohe surve parkida seal. See aga omakorda mõjutab kohalike elanike elutingimusi ja harjumusi – laste ohutust õues mängides, survet haljastusele jms.

Kokku oli kesklinnas 500 m raadiusega alal 605 parkimiskoha keskmine täituvus tööpäeva alguses ja lõpus 1/3, tööpäeva keskel olid kasutuses kuni pooled parkimiskohad.



Laupäeviti on parklate keskmine täituvus kuni 40%



Parkimise muutmist tasuliseks tasub kaaluda, kui parklate ja tänaväärsete parkimiskohtade täituvus on üle 70%.

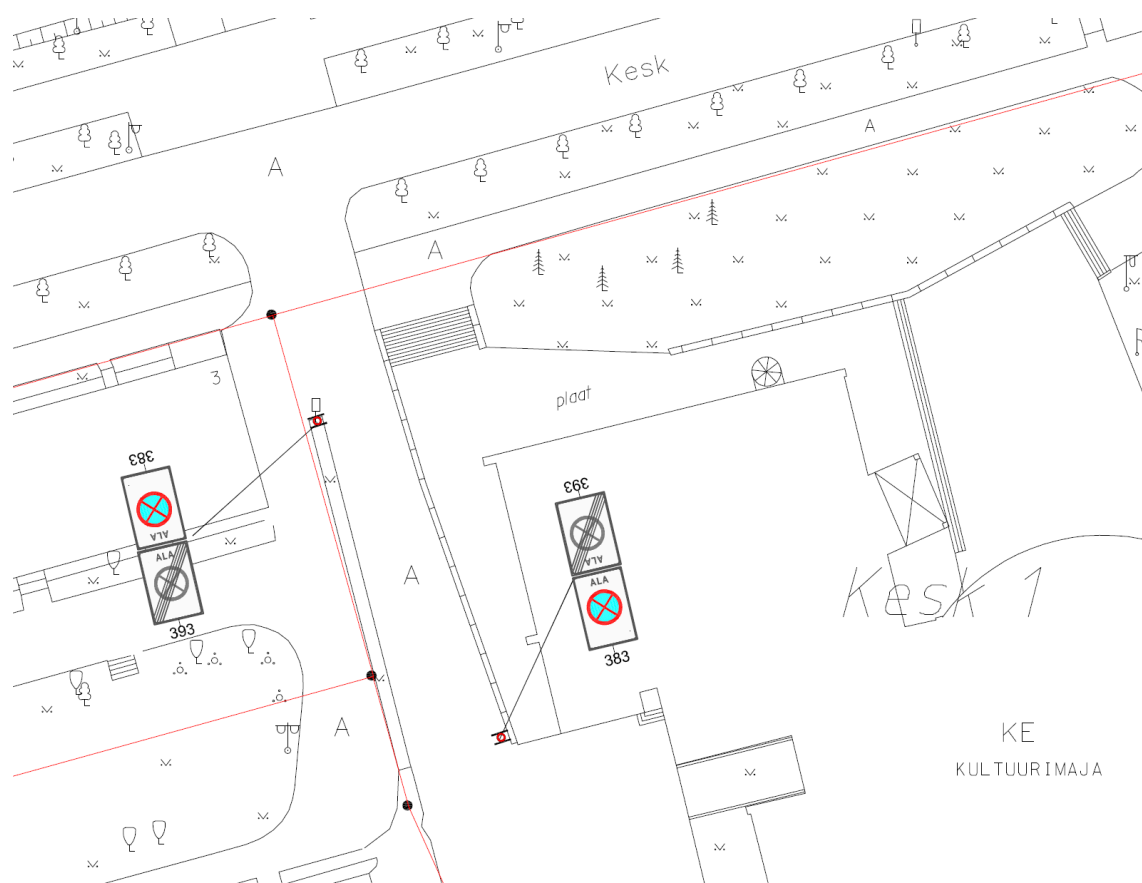
Kuna Valga kesklinnas jääb juba parklate täituvus alla 50% ja sellest lähtuvalt parkimiskoormus tänavatel on väga tagasihoidlik, siis hetkel puudub vajadus rakendada liikluskorraldusliku meetmena tasulist parkimist.

Kuna ainult ühes parklas - Puiestee tänaval Kesk tn 7 ja Kesk tn 9 juures - täheldati parkla ületäituvust, siis ilmselt ei ole vajalik pakutud liikluskorralduse täiendamisel ka parkimisele ajaliste piirangute kehtestamine (eeldab ka kontrolli).

Kesk tn parkla täituvus on tööpäeval kuni 83% ja samas ca 1/3 kohtadest (10) hõivatud pikaajaliselt parkivate sõidukite poolt (rohkem kui 6 tundi), siis juhul kui on vajalik täiendavaid parkimiskohti äripindade klientidele, võib kaaluda siin **parkimisaja piirangu kehtestamist, näiteks 2 tundi**.

Kaaluda võiks ka peatumise keelamist huvikeskuse parkla sissesõiduteel (joonis 5.2), kuna seal parkivad autod takistavad parklasse sisse- ja sealt väljasõitu.

Joonis 5.2



Töö viimases on toodud praktilised ettepanekud olemasolevate parklate parkimiskorralduse täiendamiseks ja uute parklate rajamiseks.

6. Liikluskorralduslikud eskiislahendused parkimisprobleemide lahendamiseks

Arvestades töö esimeses osas ilmnenu parkimisprobleeme ja Tellija ettepanekuid, on koostatud 6 liikluskorralduslikku eskiislahendust parkimise korrastamiseks või täiendavate parklate rajamiseks. Tabelis 6.1. on toodud andmed eskiislahendustega ettenähtud parklate suuruste kohta ja põhilised ehituslikud töömahud.

Tabel 6.1					Tee-ehitustööd		
	Parkla asukoht	kohtade arv	märgistus		parkla katte pindala	äärekivi pikkus	ohutussaarte pindala
		tk	jm	m ²	m ²	jm	m ²
1	Vabaduse tn 28	57	620	62			
2	Puiestee tn (1a)	40*	350*	35*	750	170	
3	Pärna pst 8e	51	250	25	1250	220	
4	Perve tn 28	30	150	15	780	180	70
5	Pikk tn Pedeli jõe juures	32	160	16	630	100	
6	Peetri tn 4 (Valga haigla)	93	520	52	2220	310	160
	kokku	303	2050	205	5630	980	230

* andmed koos olemasoleva tänavaga

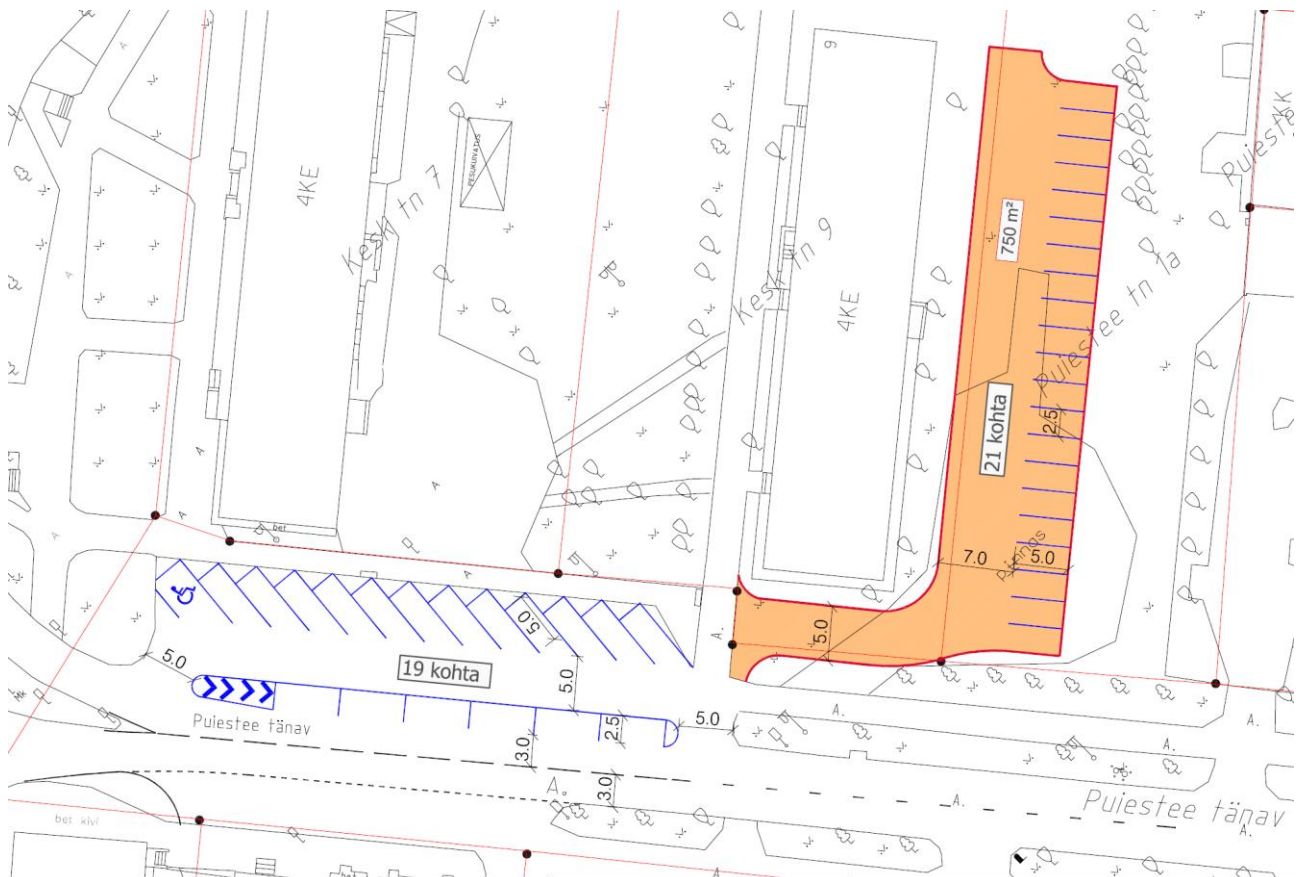
Eskiisidel on näidatud on ka liikumispuudega inimestele ettenähtud parkimiskohtade tähistamine (LM 575d „Liikumispuudega inimese sõiduki parkimiskoht“ soovitatav paigalduskõrgus 1,0 kuni 1,2 m). Samuti on esitud katseliselt ettepanekud parklakohtade reserveerimiseks 4 või enama reisijaga sõidukitele (lastega peredele).



Töö autor ei eelda, et märgi nõudeid hakatakse rangelt kontrollima, kuid loodab, et see võiks siiski toimida.

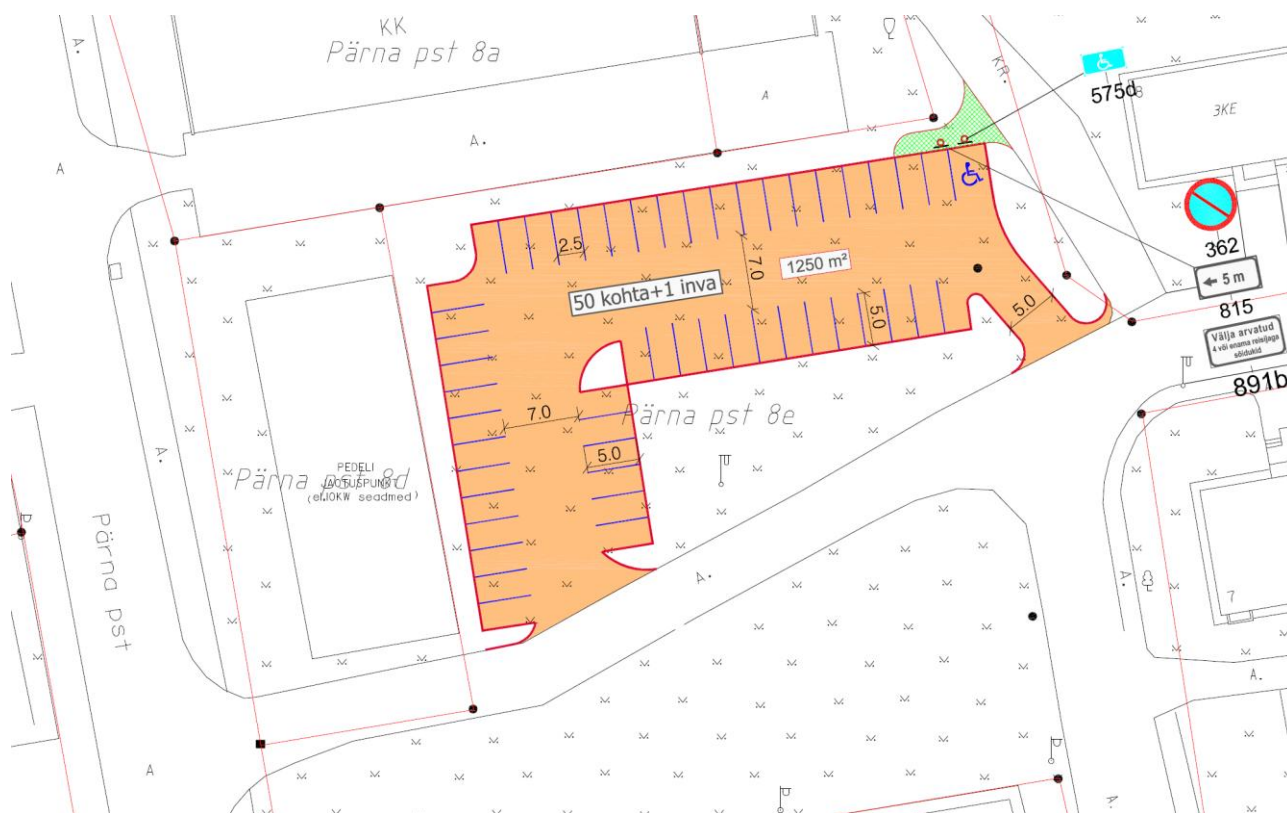
6.2. Puistee tn 1a parkla

Kuna Puistee tänaval Kesk tn 7 ja Kesk tn 9 juures on kõige suurem parkimiskohtade täituvus, siis on sinna ette nähtud 21-kohalise parkla rajamise võimalus Puistee tn 1a krundile. Ette on nähtud ka täiendavate parkimiskohtade tähistamine Puistee tänaval, nii et samas oleks tagatud ka vajalik nähtavus.

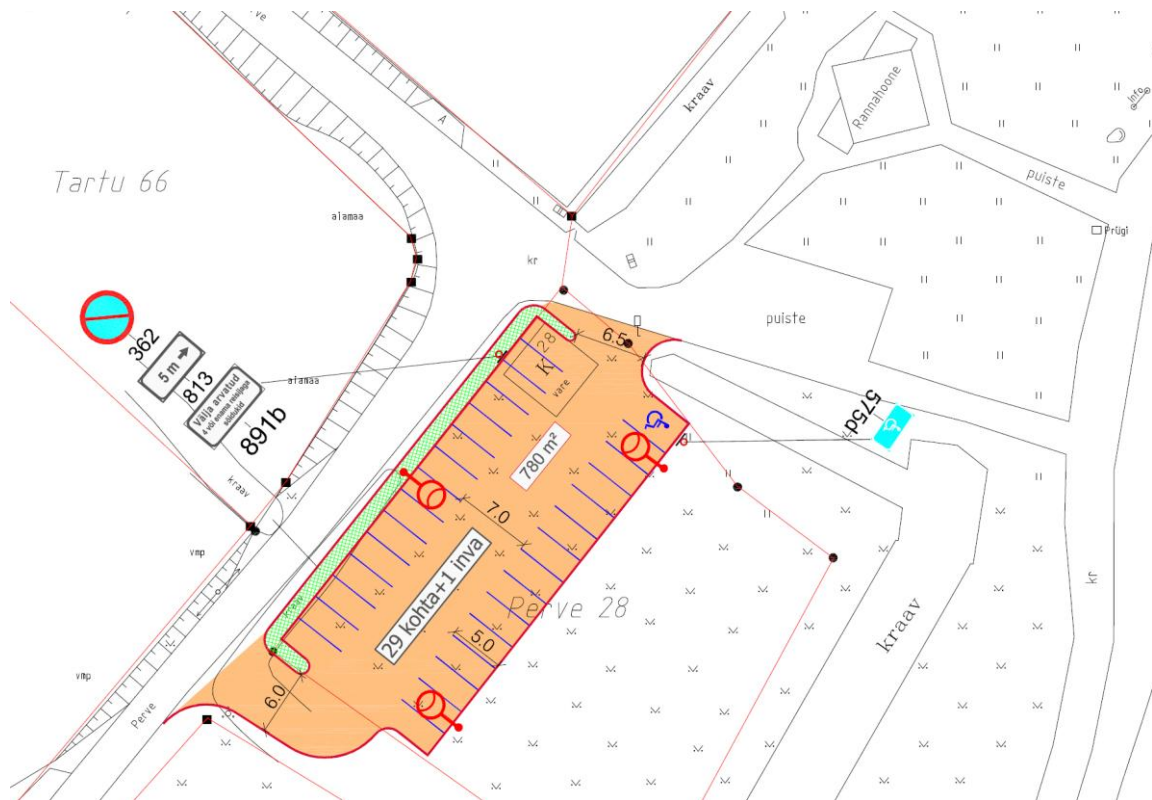


6.3. Pärna pst 8e parkla

Eskiislahendusel on näidatud võimalik 51 kohaga parkla Pärna pst 8e krundil.

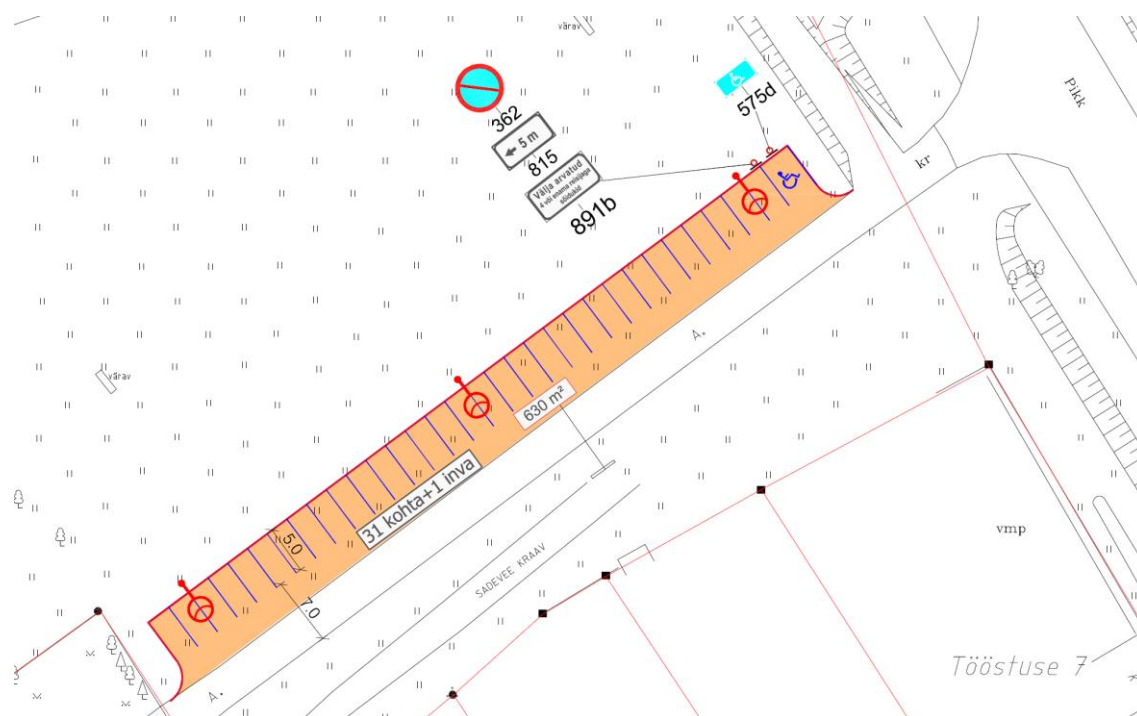


Eskiislahendusel on näidatud võimalik 30 kohaga parkla rannahoone juures Perve 28 krundil.



6.5. Parkla Pikal tn Pedeli jõe ääres

Eskiisil on esitatud võimalik 32 kohaga parkla Pikal tänaval Pedeli jõe ääres.



6.6. Parkla Valga haigla juures (Peetri tn 4)

Joonisel on näidatud võimalik 93-kohaline parkla laiendus Valga haigla juures.



Joonised:

Joonis 1P Parkimiskohtade täituvus tööpäeviti

Joonis 2P Parkimiskohtade täituvus laupäeviti

Joonis 3P Parkimise ajaline kestvus

Joonis 4E Parkimiskorralduse ettepanek Vabaduse 28 hoovis

Joonis 5E Ettepanekud parkimise korraldamiseks Puiestee tänaval

Joonis 6E Parkla rajamise ettepanek Pärna pst 8e krundile

Joonis 7E Parkla rajamise ettepanek Perve tn 28 krundile

Joonis 8E Parkla rajamise ettepanek Pika tn äärde Pedeli jõe juurde

Joonis 9E Parkla laiendamise ettepanek Valga haigla juures

Lisad

Lisa 1 Parkimisloenduste tulemused

Parkimine Valga kesklinnas tööpäeviti aprillis 2011.a.																																
Parkla nr	Tänav	Lõik/parkla	PK arv	8.00					10.00					12.00					14.00					16.00					18.00			
				18.04	20.04	21.04	arv	%	18.04	20.04	21.04	arv	%	18.04	20.04	21.04	arv	%	18.04	20.04	21.04	arv	%	18.04	20.04	21.04	arv	%	18.04	20.04	arv	%
T-1	Aia	Kõie-Mesipuu		3	8	2	4		6	9	8	8		6	7	10	8		5	9	6	7		2	5	7	5		2	1	2	
T-2	Aia	Vabaduse-Kõie		0	0	0	0		0	1	0	0		0	1	0	0		0	1	0	0		1	0	0	0		0	0	0	
1	Aia	SEB parkla (vasak)	16	6	8	4	6	38%	11	14	11	12	75%	13	12	9	11	71%	8	10	10	9	58%	13	10	13	12	75%	5	6	6	34%
2	Aia	SEB parkla (parem)	7	0	3	1	1	19%	2	4	3	3	43%	3	4	4	4	52%	3	4	5	4	57%	4	2	2	3	38%	0	0	0	0%
T-3	Allika	Kuperjanovi-Kungla		0	1	0	0		0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0		1	0	0	0		0	0	0	
T-4	Allika	Kungla-Pargi		14	12	19	15		15	12	14	14		15	13	12	13		17	12	14	14		15	12	8	12		20	11	16	
T-5	Allika	Pargi-Jaama		1	2	0	1		0	1	0	0		2	1	1	1		1	1	1	1		1	0	0	0		0	0	0	
T-6	E.Enno	Kuperjanovi-Kungla		1	1	3	2		0	2	0	1		1	1	1	1		1	1	0	1		0	0	0	0		1	0	1	
T-7	E.Enno	Kungla-Pargi		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	1	0		1	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	
T-8	E.Enno	Pargi-Jaama		0	0	0	0		0	1	0	0		0	1	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0		0	0	0	
T-9	Jaama pst	Vabaduse 38 parkla		7	7	0	5		16	12	16	15		14	11	20	15		17	11	13	14		16	14	14	15		11	10	11	
3	Jaama pst	Maxima parkla	77	19	12	6	12	16%	45	31	35	37	48%	42	41	54	46	59%	44	45	51	47	61%	36	41	55	44	57%	51	46	49	63%
4	Jaama pst	Turu parkla	36	6	4	7	6	16%	13	23	23	20	55%	16	23	21	20	56%	10	13	16	13	36%	15	15	20	17	46%	7	14	11	29%
5	Jaama pst	Vabaduse-Enno	31	1	0	0	0	1%	5	2	7	5	15%	13	8	12	11	35%	3	7	6	5	17%	9	1	5	5	16%	4	5	5	15%
6	Jaama pst	Bussijaam	25	10	12	9	10	41%	14	17	16	16	63%	13	16	15	15	59%	12	11	11	11	45%	12	21	11	15	59%	2	11	7	26%
7	Kesk	Vee-Pärna pst	30	11	21	8	13	44%	24	29	22	25	83%	26	22	20	23	76%	20	27	24	24	79%	19	26	8	18	59%	8	9	9	28%
8	Kesk	Kiriku parkla	42	11	16	17	15	35%	21	29	27	26	61%	24	23	22	23	55%	21	23	25	23	55%	27	23	18	23	54%	10	8	9	21%
9	Kesk	Huvikeskuse parkla	35	8	12	10	10	29%	13	13	16	14	40%	16	13	19	16	46%	15	13	18	15	44%	15	17	16	16	46%	11	16	14	39%
10	Kesk	Kohtumaja parkla	65	12	7	5	8	12%	19	18	28	22	33%	27	26	24	26	39%	24	21	25	23	36%	20	18	15	18	27%	9	3	6	9%
T-10	Kungla	Vabaduse-Enno		0	0	2	1		3	7	2	4		1	8	1	3		1	2	2	2		3	0	3	2		1	1	1	
T-11	Kungla	Enno-Allika		0	0	0	0		0	0	0	0		1	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	
T-12	Kuperjanovi	Kuperjanovi 3a		11	7	8	9		11	6	7	8		11	6	4	7		13	5	5	8		10	7	4	7		11	9	10	
T-13	Kuperjanovi	Vabaduse-Enno		1	1	0	1		0	1	0	0		1	0	0	0		1	0	0	0		1	0	0	0		1	0	1	
T-14	Kuperjanovi	Enno-Oja		0	0	1	0		0	0	0	0		0	0	1	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	
T-15	Kuperjanovi	Oja-Allika		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	1	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	
T-16	Kõie			0	0	0	0		1	0	0	0		0	0	0	0		2	0	0	1		0	0	0	0		1	0	1	
T-17	Lai	Muru-Mesipuu		0	0	1	0		2	1	0	1		1	2	0	1		1	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	
T-18	Lai	Mesipuu-Kõie		0	0	1	0		2	0	0	1		0	1	0	0		0	0	0	0		1	0	0	0		1	1	1	
T-19	Lai	Kõie-Vabaduse		2	2	2	2		0	2	1	1		0	0	1	0		1	0	0	0		0	0	1	0		1	0	1	
T-20	Mesipuu			4	3	1	3		4	5	5	5		4	2	4	3		5	3	1	3		3	3	1	2		3	4	4	
T-21	Oja			6	4	7	6		2	3		2		2	2		1		1	5		2		1	6		2		6	6	6	
T-22	Pargi	Turg-Enno		2	2	0	1		1	5	5	4		1	4	2	2		0	3	3	2		0	3	1	1		0	1	1	
T-23	Pargi	Enno-Allika		6	5	0	4		11	3	7	7		10	5	4	6		6	5	5	5		7	4	5	5		7	4	6	
11	Puistee	Kesk 7 parkla	14	21	18	19	19	138%	23	17	20	20	143%	18	18	16	17	124%	18	17	15	17	119%	18	16	14	16	114%	19	16	18	125%
12	Puistee	G4S parkla	5	4	4	5	4	87%	3	3	4	3	67%	4	4	4	4	80%	4	4	4	4	80%	4	5	4	4	87%	4	3	4	70%
13	Puistee	Politsei parkla	11	11	8	9	9	85%	8	6	6	7	61%	8	7	5	7	61%	8	9	5	7	67%	7	9	6	7	67%	9	8	9	77%
14	Puistee	LV parkla	30	14	16	10	13	44%	15	19	12	15	51%	16	14	14	15	49%	14	18	7	13	43%	16	14	6	12	40%	6	4	5	17%
15	Pärna pst	Kesk tn –Pärna pst 13	30	14	7	10	10	34%	14	16	12	14	47%	15	14	14	14	48%	14	12	10	12	40%	10	12	11	11	37%	9	12	11	35%
16	Raja	lasteaia juures	8	8	8	8	8	100%	8	7	6	7	88%	6	8	5	6	79%	7	7	7	7	88%	7	7	3	6	71%	3	2	3	31%
17	Sepa	parkla Raja ristmikul	4	0	3	3	2	50%	3	3	4	3	83%	3	5	2	3	83%	3	3	4	3	83%	4	4	0	3	67%	0	0	0	0%
18	Sepa	parkla Sepa 7	5	5	5	5	5	100%	5	5	5	5	100%	5	2	5	4	80%	5	5	6	5	107%	3	2	2	2	47%	0	0	0	0%
T-24	Sõpruse			5	6	4	5		6	6	5	6		3	6	3	4		5	5	5	5		4	4	6	5		8	5	7	
T-25	Turu			3	2	2	2		4	2	5	4		4	4	4	4		7	6	3	5		4	2	3	3		2	3	3	
19	Vabaduse	Kesk-Aia	14	4	1	0	2	12%	7	6	14	9	64%	9	1	7	6	40%	7	4	9	7	48%	5	4	7	5	38%	3	0	2	11%
20	Vabaduse	Aia-Kungla	10	1	1	0	1	7%	2	1	2	2	17%	2	0	1	1	10%	2	3	2	2	23%	2	2	0	1	13%	0	0	0	0%
21	Vabaduse	Kungla-Lai	10	5	1	0	2	20%	7	3	6	5	53%	8	7	4	6	63%	5	8	7	7	67%	7	5	7	6	63%	5	4	5	45%
22	Vabaduse	Parkla Vabaduse 26	56	19	21	7	16	28%	20	23	24	22	40%	19	25	24	23	40%	18	16	19	18	32%	16	25	22	21	38%	0	8	4	7%
T-26	Vee	Vee 2 parkla/hoov			13	15	9			23	21	15			16	20	12			18	18	12		17	18	5	13		5	9	7	
23	Vee	Vee tn 7	32		14		5	15%		14		5	15%		11		4	11%		11		4	11%		14		5	15%	29	14	22	67%
24	Vee	Vee tn 1	37		20		7	18%		15		5	14%		12		4	11%		10		3	9%		13		4	12%	21	21	21	57%

Parkimine Valga kesklinnas laupäeval (23.04.2011.a.)											
Parkla nr	Tänav	Lõik/parkla	PK arv	9.00		11.00		13.00		15.00	
				arv	%	arv	%	arv	%	arv	%
T-1	Aia	Köie-Mesipuu		1		1		3		2	
T-2	Aia	Vabaduse-Köie		0		0		0		0	
1	Aia	SEB parkla (vasak)	16	4	25%	5	31%	4	25%	2	13%
2	Aia	SEB parkla (parem)	7	4	57%	1	14%	1	14%	0	0%
T-3	Allika	Kuperjanovi-Kungla		0		0		0		0	
T-4	Allika	Kungla-Pargi		14		13		13		9	
T-5	Allika	Pargi-Jaama		1		2		0		0	
T-6	E.Enno	Kuperjanovi-Kungla		0		0		1		1	
T-7	E.Enno	Kungla-Pargi		0		0		0		0	
T-8	E.Enno	Pargi-Jaama		0		0		0		0	
T-9	Jaama pst	Vabaduse 38 parkla		10		24		17		4	
3	Jaama pst	Maxima parkla	77	43	56%	81	105%	67	87%	46	60%
4	Jaama pst	Turu parkla	36	29	81%	37	103%	33	92%	8	22%
5	Jaama pst	Vabaduse-Enno	31	12	39%	21	68%	16	52%	5	16%
6	Jaama pst	Bussijaam	25	8	32%	7	28%	6	24%	4	16%
7	Kesk	Vee-Pärna pst	30	10	33%	12	40%	12	40%	6	20%
8	Kesk	Kiriku parkla	42	8	19%	7	17%	7	17%	2	5%
9	Kesk	Huvikeskuse parkla	35	12	34%	16	46%	17	49%	14	40%
10	Kesk	Kohtumaja parkla	65	3	5%	3	5%	7	11%	3	5%
T-10	Kungla	Vabaduse-Enno		0		4		1		0	
T-11	Kungla	Enno-Allika		0		0		0		0	
T-12	Kuperjanovi	Kuperjanovi 3a		10		10		5		7	
T-13	Kuperjanovi	Vabaduse-Enno		1		1		2		1	
T-14	Kuperjanovi	Enno-Oja		0		0		0		0	
T-15	Kuperjanovi	Oja-Allika		0		0		0		0	
T-16	Köie			0		1		1		0	
T-17	Lai	Muru-Mesipuu		0		1		0		0	
T-18	Lai	Mesipuu-Köie		0		0		0		0	
T-19	Lai	Köie-Vabaduse		1		1		0		0	
T-20	Mesipuu			4		3		3		6	
T-21	Oja			8		8		7		8	
T-22	Pargi	Turg-Enno		5		11		8		6	
T-23	Pargi	Enno-Allika		6		8		2		3	
11	Puiestee	Kesk 7 parkla	14	19	136%	18	129%	17	121%	18	129%
12	Puiestee	G4S parkla	5	1	20%	2	40%	3	60%	3	60%
13	Puiestee	Politsei parkla	11	10	91%	10	91%	8	73%	9	82%
14	Puiestee	LV parkla	30	5	17%	3	10%	3	10%	2	7%
15	Pärna pst	Kesk tn –Pärna pst 13	30	11	37%	8	27%	10	33%	7	23%
16	Raja	lasteaia juures	8	1	13%	3	38%	2	25%	2	25%
17	Sepa	parkla Raja ristmikul	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
18	Sepa	parkla Sepa 7	5	1	20%	1	20%	1	20%	0	0%
T-24	Sõpruse			5		4		4		7	
T-25	Turu			4		6		5		1	
19	Vabaduse	Kesk-Aia	14	0	0%	2	14%	1	7%	3	21%
20	Vabaduse	Aia-Kungla	10	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
21	Vabaduse	Kungla-Lai	10	3	30%	5	50%	3	30%	1	10%
22	Vabaduse	Parkla Vabaduse 26	56	6	11%	3	5%	4	7%	1	2%
T-26	Vee	Vee 2 parkla/hoov		2		2		4		3	