



## VALGA VALLAVALITSUS

### VALGA VALLA MÜRAKAARDI JA MÜRA VÄHENDAMISE TEGEVUSKAVA AVALIKU ARUTELU PROTOKOLL

Elektrooniline koosolek  
Teams'i keskkonnas  
Ja Valga Raekojas (Kesk tn 11)

11. november 2021 nr 1-4.9/9

27. oktoober 2021  
Algus kell 17.00, lõpp kell 18.00

Juhatas: keskkonnaspetsialist Anni Teetsmann  
Protokollis: planeeringute spetsialist Lenna Hingla  
Osalesid: Urmas Möldre, Villar Sikk, Lenna Hingla, Ülle Oras, Aivar Jänes, Toomas Klein, Siiri Reiljan. MS Teamsi vahendusel osalesid Anita Tannenberga ning Enno Kase.

Anni Teetsmann alustas koosolekut ning tegi sissejuhatuse, tutvustas ennast ja Hendrikson & Ko esindajat Veiko Kärblat ning andis paari lausega ülevaate mürakaardist ja selle kasutusotstarbest.

Veiko Kärbla annab detailsema ülevaate mürakaardi eesmärgist. Eesmärk saada ülevaade Valga valla ja linna üldisest müraolukorrast, saada sisend üldplaneeringusse, kontrollida varasemalt laekunud kaebuseid ning leida võimalikke konfliktalasid. Seejärel töö teises osas antakse ka soovitusid müra vähendamiseks. Lisaks toob välja, et uuringu elluviimist toetab SA Keskkonnainvesteeringute Keskus ning töö koostamise on veel kaasatud ka Kajaja Acoustics OÜ.

Veiko Kärbla annab ülevaate sellest, missugused olid uuringuobjektid. Hinnati autoliiklust, mida peamiselt modelleeriti liikluskoormuste alusel, samuti hinnati raudteeliiklusega kaasnevat müra. Hinnati ka tööstusettevõtete poolt tekitatud müra. Teostati müra mõõtmised, mille alusel koostati mürakaardid. Tööstusettevõtete puhul tuvastati ka piinormide ületamist. Lisaks olid valla poolt koostatud lähteülesandes ka mõned objektid, mille puhul ei ole seadusandluses piinorme ette pandud. Kui uurida selliseid objekte, siis järeldusi on keeruline teha, kuna piinorme ei ole. Näiteks Jaanikese krossirada (meelelahutus) ning militaarobjektid.

Seejärel andis Veiko Kärbla ülevaate uuringu tulemustest. Uuringu tulemusena selgust, et maanteedest on suurima mõjuga põhimaantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga. Valga linnas on suurima liikluskoormusega nt J. Kuperjanovi tn, Pikk tn, Vabaduse tn, Kesk tn, Riia tn. Lisaks võib välja tuua, et kitsaste tänavate puhul, mille sõiduteed piirnevad fassaadidega, pole suurt liikluskoormust vaja, et mürahäiringut tunda.

Raudteeliiklus-koormus on suhteliselt madal, kuid rongi möödumise hetkel võib häiring olla märkimisväärne, kuid üldistusi tehakse siiski keskmistatud tulemuste alusel ning selle alusel suuri probleeme pole. Tööstusettevõtete puhul tuvastati üksikud probleemsed ettevõtted, kus müra ületab kehtestatud piinorme. Sellisel juhul saadeti ettevõtetele märgukirjad, kus juhiti tähelepanu probleemidele ning ettevõtted andsid ka oma sisendit.

Veiko näitab ja tutvustab mürakaartide olemust. Mida punasem on pilt, seda suurem müra ja koormus. Tööstusmüra ning liiklusmüra kokku ei liideta, kuna müra iseloom erinev. Tööstusmüra puhul saab välja tuua Valga linnas Rimi ümbruse, Siili Keskuse ning Gomab OÜ mööblivabriku. Lisaks uuriti ka Tsirguliina aleviku ümbrust, kaebusi tulnud eelkõige alajaama läheduses elavatelt inimestelt, kuid nii nagu Terviseamet varasemates uuringutes, ei tuvastatud ka antud uuringu raames müra piirnormide ületamist.

Veiko tutvustab müra vähendamise tegevuskava. Müra vähendamise tegevuskavas antakse soovitusel müra mõju vähendamiseks. Maanteedel puhul tegeleb müra vähendamisega Transpordiamet, suuri probleeme pole. Raudteedel puhul otsesid meetmeid ei ole vaja rakendada. Tööstusobjektide puhul suhtlesime ettevõtetega. Rimi ja Siili keskus andsid tagasisidet. Gomab OÜ ei ole tänase päeva seisuga tagasisidet andnud. Motospordi osas anti soovitusi, kuid kuna piirnorme pole, on raske kohustada neid meetmeid vastu võtma. Kokkuvõtteks, et uue mürakaardi ja tegevuskava koostamist tuleb kaaluda hiljemalt kolme aasta jooksul pärast oluliste müraallikate lisandumist. Samas kui lisandunud vaid mõni üksik objekt, siis võib ka üksikjuhtumi põhiselt läheneda. Ettekande lõpp.

Küsimuste voor.

Siiri Reiljan- Vabandab, et jäi hiljaks. Soovib ettekandjate tutvustamist

Anni Teetsmann- tutvustab ennast ja Veiko Kärblat

Siiri Reiljan- kas Teile anti ka lähteandmed Valga Vallavalitsuse poolt?

Veiko Kärbla- jah, anti loetelu objektidest ning tänavate loetelu, kus liikluskoormus suurem.

Aivar Jänes- kas see puudutab ka Rahel Puitu?

Anni Teetsmann- Rahel Puidust kaebusi ei ole laekunud, kuid andsime töö koostajale lähteülesandesse välja Valga tööstusala ning palusime hinnata sealset müra.

Siiri Reiljan- Palun selgitada, Võru poolt ja Laatsi tööstuspiirkonnast tulevad sõidukid, kui suunduvad Tartu ja Viljandi poole, siis mis tänavaid nad läbivad? Kas koosolekut protokollitakse? Kas ettepanekuid arvestatakse?

Anni Teetsmann- Ettepanekud paneme kirja ning anname tagasisidet, kas ja mida arvestatakse.

Siiri Reiljan- Kus tänavalt suunduvad Võru poolt tulevad sõidukid?

Veiko Kärbla- Karja tänaval ei ole müra mõõtmisi käeoleva töö raames tõesti teostatud.

Anni Teetsmann- Näitab kaardil, et autod liiguvad mööda Lõuna ja Viadukti tänavat ning sealt edasi on võimalik liikuda mitmeid tänavaid mööda, nii Petseri tänavale kui Karja tänavale.

Siiri Reiljan- Kui uuringut tegite, siis pidite olema kursis kohalike oludega, siis kui suure liikluskoormusega on see Karja tn lõik. Suured veoautod ja rekkad ei keera Petseri tänavale vasakule, et teha pööre Pikale tänavale, kõik sõidavad otse mööda Karja tänavat. Miks ei ole müra mõõdetud?

Anni Teetsmann- lähteülesande koostamisel konsulteerisime kolleegidega ning kuna meil ole varasemalt Karja tn-lt kaebusi laekunud, samuti on eeldatav liikluskoormus madal, siis konkreetselt Karja tn müramõõtmiste vajadust ei toodud välja ning müramõõtmist ei teostatud antud tänavaloigis.

Siiri Reiljan- Kas arutelul on mõtet? Kas see dokument on lõplik ja ettepanekuid ei arvestata?

Anni Teetsmann- siinkohal püüame leida võimaliku lahenduse. Praegu ja avaliku väljapaneku ajal laekus info, et Karja tn-l on probleem. Valga Vallavalitsus võtab selle teadmiseks ning konsulteerides ka meie liiklusspetsialistiga on võimalik olukorda lahendada erinevalt: Pika tn ja Petseri tn rekonstrueerimise järel suunata raskeveokid mööda neid tänavaid Tartu tn-le, panna Karja tn-le ette massipiirang, Ehitada välja Viadukti tn pikendus. Kuid ükski lahendus ei sünni üleöö.

Aivar Jänes- kui mürakaardi tegemist alustati, siis mina ei teadnud sellest midagi. Oleks info varasemalt olnud avalik, oleksime varasemalt saanud probleemidele tähelepanu juhtida.

Anni Teetsmann- tuleb tunnistada, et oleksime võinud infot paremini kommunikeerida ja jagada.

Urmas Möldre- mürakaart olemuselt on mürauuring, millega hangitakse informatsiooni, mille alusel teha tulevase otsuseid.

Siiri Reiljan- materjalide hulgas on ka ju meetmed välja toodud.

Urmas Möldre- järeldused on välja toodud mida on võimalik ette võtta. Aga oma olemuselt on tegemist siiski uuringuga ja pakutud lahendused kui ületab norme.

Siiri Reiljan- Aga mõõdetud ei ole ja seega norme ei saagi ületada.

Urmas Möldre- Mürakaart ei ole ainuke lahendus, lahendusi saab teha liikluskorralduslikult.

Aivar Jänas- Miks ei teavitatud kodanikke, et hakatakse mürakaarti koostama. Näiteks Karja tn probleem oleks lahendatud.

Anni Teetsmann- Tõepoolest oleks saanud rohkem infot jagada. Annan sõna Anita Tannenbergle, kes soovib MS Teamsi vahendusel küsida

Anita on küsimuse kirjalikult küsinud. Anita küsib, et juhul kui ettevõtte keeldub probleemiga tegelemast, siis kes tegeleb?

Vastab Anni Teetsmann- Järelevalve teostab Terviseamet. Kui ettevõtte ei võta KOVi märkusi arvesse, siis võib pöörduda Terviseameti poole.

Veiko Kärbla- Samuti võib Terviseameti poole pöörduda ka teiste ettevõtete puhul, keda praegu siin uuringus ei käsitletud.

Ülle Oras- küsimus meelelahutusasutuste kohta. Kultuuri- ja huvialakeskuse, asub Kesk tn 1 ja vastasmaja Vabaduse tn 2 // 4 on kortermaja. Kultuurimaja katusele paigaldatud plekist hääletugevdaja ja heli tuleb täpselt meie kortermaja poole. Ettepanek suunata see Pärna pst poole või Sade pargi poole. Mul on aknad kinni ja ikka telekat ei kuule. Näiteks on seal ka Carli kohvik, kus on juubelipeod. Suviti peod, mis kestavad hommikuni. Ilmselt ventilatsiooniprobleemid. Kohviku välisuks avatakse ja müra tuleb täpselt meie poole. Vahel öösel kella kaheni, kella neljani. Võib-olla ventilatsiooni parandada. Kui uks on kinni, siis ei ole probleemi. Ja siis on tantsutrupp, kes käib kord nädala. Samuti müra suunatud täpselt meie poole. Võiks natukenegi maha võtta. Kui on üksikud üritused, kannatab ära, kuid eelmisel päeval juba hakatakse häälestama ja proovima. Vahel ka juba hommikul kell kuus. Kas on võimalik müra suunata teisele poole? Kas Pärna pst või pargi poole?

Anni Teetsmann- iseenesest meelelahutusmürale piirnorme ei ole. See aga ei tähenda, et meelelahutusasutused võiksid teha, mida ise tahavad. Antud probleemi puhul on mõistlik rääkida kultuurikeskusega ja rääkida läbi, mis on võimalik ette võtta. Arvestada ka sellega, et tegemist on kesklinnaga ja võib müra aeg-ajalt olla suurem.

Urmas Möldre- kas seal on siis mingi ruupor?

Anni Teetsmann- kas see on ajutine agregaat või statsionaarne?

Ülle Oras- see on ikka statsionaarne, mida tõstetakse vastavalt soovile.

Anni Teetsmann- Võtame ühendust kultuuri- ja huvialakeskusega, edastame probleemi ning anname kirjalikult teada nende arvamuse ja seisukoha. Anita Tannenberg on esitanud küsimuse, kas on võimalik veel teha ettepanekuid ja viia need sisse. Ettepanekute aeg oli avalikul väljapaneku ajal, täna oleme siin selleks et arutada avalikul väljapanekul laekunud ettepanekuid ning vastata koha peal tekkinud küsimustele. Kui on veel küsimusi palun praegu küsida.

Veiko Kärbla- ettepanekuid võib ikka esitada, kui selle töö raames ei arutata, siis edaspidi saab vallavalitsus võtta need arvesse. .

Anni Teetsmann- üldisi ettepanekuid ja probleeme võib vallavalitsusele kogu aeg esitada.

Siiri Reiljan- kas minu ettepanek mahtus sinna õigesse aega ja kas võetakse arvesse.

Anni Teetsmann- jah, laekus õigeaegselt. Siinkohal annaksingi ülevaate laekunud ettepanekutest.

Kokku laekus kolm ettepanekut, üks Rimi müra kohta, et kuidas selline asi lubatud on. Selle kohta vastame ka kirjalikult, et varasemalt ei ole müramõõtmisi teostatud, pole ka kaebusi olnud. Nüüd suhtleme Rimiga, kes on lubanud võtta lähiajal ette Rimi renoveerimise ning vahetada seadmed välja ning muuta asukohta. Ligikaudu kahe aasta jooksul, kuna lahenduste välja töötamine ja projekteerimine võtab aega.

Aivar Jänas- teised ettepanekud?

Anni Teetsmann- teine ettepanek oli seoses Karja tänavaga. Kui toimus Petseri tn rekonstrueerimisega. Peale seda kui Petseri tänav lõik muudeti ühesuunaliseks, siis hakkas linnakodaniku sõnul suur hulk autosid, eriti just suuri veoautosid sõitma mööda Karja tänavat. On tunda müra ja vibratsiooni, mis tekitavad autod, mis tulevad Võru poolt ja sõidavad mööda Karja tänavat. Arvestame ettepanekut, edastame ka kirjaliku vastuse. Võimalikud lahendused, millest rääkisime liiklus ja teede spetsialistiga, on järgmised: Kui Pika tn ja Petseri tn rekonstrueerimise

käigus parandada tänavate olukorda, siis suunata suured autod mööda Petseri tn Pika tn kaudu välja ning Karja tn panna piirang ette.

Kolmas ettepanek, pikem avaldus, laekus seoses Kirde tn 1 ja Rahel Puit OÜ-ga. Selle sisu on, et mõõtmistulemustega ei olda rahul. Müra kostub tonaalsena ja on pidev. Palub täiendavat müramõõtmist. Lisaks oli kirjas, et Kirde tn 1 kinnistu nimi valesti kirjas. See parandatakse viimaste täienduste sisseviimisel ära. Arvestades müramõõtmise tulemusi ja ekspertidega nõupidamist, siis täiendavaid müramõõtmisi ei teostada.

Aivar Jänes- Siis ju null seisus, kõik jääb lahtiseks

Siiri Reiljan- ettepanekust ei ole kasu seega.

Veiko Kärbla- kui meie tulemustega ei olda rahul on võimalik pöörduda Terviseameti poole, kes teostab järelevalvet välisõhus leviva müra üle.

Aivar Jänes- uuesti mõõtmist ei tehta, kuna praegune tulemus ilus. Tekib olukord, kus kui vestleme firma esindaja siis saame vastuse et kõik on korras ja midagi ei muutu, uusi mõõtmisi ei tule.

Veiko Kärbla- varasemalt on olnud ka nii, et ettevõttega ei pea üldse suhtlema, võib ka otse Terviseameti poole pöörduda, kes saab müra mõõtmised uuesti teha. Ei tea tänast praktikat, kuid varasemalt on Terviseamet koostanud tasuta kodaniku kaebuse põhjal mõõtmisi.

Anita Tannenber- kas on GOMAB OÜga on olnud läbirääkimisi, milline oli nende reaktsioon. Anni Teetsmann- Kõikidest ettevõtetest, kellega suhtlesime siis mööblivabrik on ainuke ettevõtte, kes ei ole andnud oma sisendit. Ilmselt mööblivabrikuga on see juhtum, mil peame nende müramõõtmise tulemustega pöörduma otse Terviseameti poole. Oleme Terviseametile edastanud ka mürakaardi teadmiseks, kuna nemad teostavad järelevalvet müra üle.

Aivar Jänes- Kui saatsite Terviseametile mürakaardi, siis nüüd on see olukord, kus mul ei ole mõtet Terviseameti poole pöörduda, kuna Terviseamet ütleb, et neil on mürakaart ja kõik on korras.

Anni Teetsmann- Kindlasti nii see ei ole. Olukorrad ju muutuvad ja kui tunnete et müra on väga häiriv, see ohustab teie tervist, siis on teil õigus Terviseameti poole pöörduda.

Siiri Reiljan- Mis soovitused annate mulle, Karja tn elanikule?

Anni Teetsmann- lahendustest me juba rääkisime, et kui rekonstrueerimist ei tule ja liikluse ümberkorraldamist ei jõua ära oodata. Siis selles osas kui vallast abi ei saa, siis on võimalus Terviseameti poole pöörduda.

Siiri Reiljan- kas ma saan vallast abi?

Anni Teetsmann- liikluskorralduse osas kas võib-olla liikluspetsialist Toomas Klein annab oma seisukoha.

Toomas Klein- Karja tn on ka praegu raskeveokitele tülikam sõita. Igal ristmikul peab seisma jääma.

Siiri Reiljan- Jutt on minust, kui Karja tn elanikust, keda häirib see müra ja vibratsioon.

Urmas Möldre- Kas probleem on mõlema suunaline või vaid ühesuunaline liikumine.

Siiri Reiljan- See on mõlemasuunaline

Urmas Möldre- Võru poolt tulevas suunas on asja kergem lahendada. Probleem on ilmselt juhul kui tullakse Tambre poolt, nemad ilmselt tulevad mööda Karja tänavat ja liiguvad edasi Viadukti tänavale. Kes tulevad Tartu poolt, tulevad ilmselt Pika tn poolt, pööravad Petseri tänavalt ja sõidavad sealt kaudu. Puhtalt minu arvamus. Probleem peaks olema eelkõige siis, kui tulevad Tambre poolt. Mina ei oska lahendust välja pakkuda praegu.

Siiri Reiljan- Hämmastav, firma on saanud tasu. Kogu projekti maksumus 25 440 eurot, millest 19 008 eurot on SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse toetus ning 6432 eurot on omafinantseering. Paber on valmis ja tegelikult mitte midagi ei muutu. Meie kohtumine siin ja ettepanekuid ei arvestada, ning peame pöörduma veel täiendavalt Terviseameti poole.

Urmas Möldre- Mürauringuga saame informatsiooni, mida saame kasutada igal pool näiteks üldplaneeringus. Kui mõõtmise tulemustega rikkumisi ei tuvastada, kuid inimeste hinnangul siiski probleem on, siis on inimestel võimalus pöörduda Terviseameti poole, kuna seadusest tulenevalt ei ole KOVil õigust järelevalvet teha, vaid see õigus on Terviseametil, kes saab teha ettekirjutusi.

Anni Teetsmann- ma ei ole nõus selle väitega, et nüüd mitte midagi ei muutu ja et kasu ei ole. Meil on konkreetsed ettevõtted, kelle tegevus ületab kehtestatud piirnorme. Nüüd saame võtta ette järgmised sammud, et müra vähendada ja inimestele tagada seeläbi parem elukeskkond.

Veiko Kärbla- jah, see ei lahenda võib-olla kõiki probleeme. Tuleb vahet teha häiringul ja fikseeritud piirnormi rikkumisel.

Siiri Reiljan- Karja tänaval ju ei ole mõõdetud müra.

Veiko Kärbla- Võib eeldada, et Karja tänava liikluskoormus on siiski väiksem., kui linna põhitänavatel.

Siiri Reiljan- Kust te võtate seda?

Veiko Kärbla- näitab kaardilt, kus on tehtud müraloendus. Igasugust liiklusloogikat vaadates on Karja tänava liikluskoormus väiksem

Siiri Reiljan-See on Teie loogika, te ei ole seda fikseerinud ja mõõtnud.

Aivar Jänes- Ütlesite, et kolme aasta jooksul tuleb teha uus mürakaart.

Anni Teetsmann- Juhul kui lisandub olulisi müraallikaid, kui küsimus on selles, et kui tuleb üksik müraallikas, kas siis on mõtet teha terve valla peale uus mürakaart. Ilmselt mitte, vaid pigem lahendada üksikjuhtumi põhiselt.

Siiri Reiljan- See selleks. Kas see töö on nüüd lukus ja selle töö raames Karja tn raames müra ei mõõdeta?

Veiko Kärbla- tehnilise poole pealt on töö lukus, mida me saame teha on veel kuulata ettepanekuid ja edaspidiseid tegevusi, neid saab veel kirja panna.

Anni Teetsmann- saame tegevuskavasse lisada Karja tn probleemi ning vallavalitsus oma edaspidises tegevuses arvestab sellega.

Urmas Möldre- ma ütlen veel, et mis selle mõte on,. Kui me poleks seda uuringut teinud ei istuks me täna siin ja ei teaks neid probleeme. Kuna selliseid sisulisi kaebuseid ei ole varem esinenud, on vaid üksikud kaebused olnud, ööklubi müra ja metallikokkuostuga kaasnev müra.

Siiri Reiljan- otseselt ei ole kaebusi tulnud, aga koalitsioonis volikogus on teema olnud pidevalt üleval.

Urmas Möldre- nüüd saame veel laiemalt arutada.

Siiri Reiljan- otsustati, et Viadukti tn pikendust ei tule, mis oleks Karja tn inimeste probleemi lahendanud.

Lenna Hingla- lähiajal ei tule, kuid planeeringutes on see olemas, projekt on olemas, kui oleks rahalisi vahendeid siis ka välja ehitatakse, praegu ei ole rahalisi vahendeid selle välja ehitamiseks.

Siiri Reiljan- olete välja toonud töös, et Jaanikese külas Kaasiku kinnistu on 13-14 m kaugusel, temal probleemid. Tulge mõõtke Karja tn müra, kui lähedal on majad. Lahendate pseudoprobleeme, selle asemel, et tegeliku probleemiga tegeleda.

Veiko Kärbla- Jõhvi-Tartu Valga maanteel on kindlasti suurem liikluskoormus kui Karja tänaval ja ka linna keskkonnal on natuke teised nõuded. See ei ole ka ainult Valga linnas niimoodi.

Anni Teetsmann- kindlasti on neid tänavaid veel peale Karja tänava, mis on silmitsi sarnase probleemiga. Lahendustest me rääkisime. Praegu selle mürakaardi koostamise protsessi jooksul enam täiendavaid müramõõtmisi ei tehta. Kui tulevikus otsustatakse eraldi müramõõtmisi teha, siis nendega arvestatakse.

Aivar Jänes- kui praegu enam müramõõtmisi ei tehta, siis kes maksab kinni need lisanduvad objektipõhised müramõõtmised kui keegi soovib tellida? Kas tellija?

Urmas Möldre- kolm võimalust: vald tellib täiendavad uuringud, kui nähakse vajadust. Või tellib ja maksab asjast huvitatud isik või kolmas kui tehakse riikliku järelevalve raames, sellisel juhul Terviseamet.

Siiri Reiljan- kuidas vald suhtub praegu oma kodanikesse? Kas vald tellib täiendava uuringu?

Toomas Klein- võtame liikluskomisjonis ettepaneku arutlusele ning kaalume koormuspiirangu kehtestamist.

Siiri Reiljan- majad ehitatud ca 100 aastat tagasi, too aeg oli vaid karjatamise tänav. Majad ehitatud väikese vundamendiga ning vibratsioon lõhub meie maju. Ja me peame tegema nõude kahjude osas.

Veiko Kärbla- ilmselt ei ole küsimus ainult selles, kas teha täiendav mürauuring, vaid küsimus on selles, millised tänavad on sobilikud raskeveokitele läbimiseks. Mõttekoht vallale.

Anni Teetsmann- kui kõigile sobib, siis teen ettepaneku võtta teema kokku järgmiselt: vallavalitsus võtab probleemi teadmiseks ning probleem suunatakse liikluskomisjoni, kus pakutakse lahendused probleemile ja antakse kirjalik vastus ettepaneku esitajale.

Siiri Reiljan - Mis saab dokumendiga edasi? Kas vald kinnitab selle või volikogu võtab vastu?

Anni Teetsmann - kui viiakse sisse viimased parandused, vaadatakse avaliku väljapaneku ettepanekud üle, sealt edasi läheb vallavalitsuse istungile ja selle sealt edasi volikogu istungile.

Aivar Jänes - millisel määral Terviseamet võtab selle mürauringu aluseks. Kas võtab teadmiseks või aluseks töö planeerimisel.

Anni Teetsmann - Seda tuleb küsida Terviseametilt, kuna seadusest tulenevalt esitasime meie selle Terviseametile teadmiseks, kuidas Terviseamet sellega edasi toimetab, seda tuleb uurida neilt.

Siiri Reiljan - Kuidas antakse tagasisidet?

Anni Teetsmann - kui see saab ära vormistatud, siis kontakt on olemas. Saadame ka protokollide teadmiseks. Lõplik dokument jääb ka Valga valla kodulehele saadavaks, kuid läheb natuke aega. Eesmärk saada lõplik versioon valmis aasta lõpuks.

Siiri Reiljan- Loodame et tegevuskava, eesmärk müra vähendamine leiab ka kajastust praktikas.

Anni Teetsmann- Arvan, et juba need meetmed mis on kajastatud tegevuskavas omavad ka efekti. Aitäh kõigile.

Avaliku arutelu väline täpsustus: Valga valla mürakaart ja müra vähendamise tegevuskava suunatakse Valga Vallavalitsuse istungile, sealt edasi Valga Vallavolikogule teadmiseks. Seadusest tulenevalt puudub alus, selle eraldi kehtestamiseks. Ekslikult võis jääda Anni Teetsmanni poolt mulje, justkui mürakaart ja müra vähendamise tegevuskava kehtestatakse eraldi dokumendina. Tegemist on ühe alusuuringuga Valga valla üldplaneeringu koostamise protsessis ning mürakaart, müra vähendamise tegevuskava ja teised dokumendid kehtestatakse kui Valga valla üldplaneeringu lisad koos Valga valla üldplaneeringuga. Valga valla mürakaart ja müra vähendamise tegevuskava jääb kõigile huvitatud isikutele kättesaadavaks Valga valla kodulehel, kui töö on lõpetatud.

/allkirjastatud digitaalselt/

Anni Teetsmann  
juhataja

/allkirjastatud digitaalselt/

Lenna Hingla  
protokollija